

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๗ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๗	๓๔๐

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๙๖๖	๕๙,๘๓๓	๑๓๑,๑๙๒	๘๒,๙๙๐	๑๙,๓๒๙	๓๑๖,๓๑๐

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๑๒๑	๑๙,๙๒๘	๙๐.๐๙	๔,๘๐๙	๒๔.๑๓	๑๓๙	๙๕.๓๒
- หมวด ๑	๔,๙๙๘	๔,๒๘๒	๘๕.๖๗				
- หมวด ๒	๘,๙๙๕	๘,๔๗๒	๙๔.๑๙				
- หมวด ๓	๘,๑๒๘	๗,๑๗๔	๘๘.๒๖				
•ไม่ประจำทาง	๖๔,๔๙๗	๕๙,๘๓๓	๙๒.๗๗	๓,๕๕๑	๕.๙๒	๑๓๖	๙๕.๙๘
รวมรถโดยสาร	๘๖,๖๑๘	๗๙,๗๖๑	๙๒.๐๘	๘,๓๕๐	๑๐.๔๗		๙๕.๖๐
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๓,๔๗๗	๑๓๑,๑๙๒	๙๘.๒๙	๕๖๘	๐.๔๓	๑๒๙	๙๗.๘๕
•ส่วนบุคคล	๒๕๘,๓๓๖	๘๒,๙๙๐	๓๒.๑๒	๕๖๒	๐.๖๘	๑๒๕	๙๖.๖๕
รวมรถบรรทุก	๓๙๑,๘๑๓	๒๑๔,๑๘๒	๕๔.๖๖	๑,๑๓๐	๐.๕๓		๙๗.๒๕
รวมทั้งหมด	๔๗๘,๔๓๑	๒๙๓,๙๔๓	๖๑.๔๔	๙,๔๘๐	๓.๒๓		๙๕.๘๐

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๓,๘๙๓	๑๒,๕๑๕	๙๐.๐๘				
- หมวด ๑	๔,๖๖๔	๔,๐๓๘	๘๖.๕๘				
- หมวด ๒	๕,๔๐๖	๔,๘๒๘	๘๙.๓๑	๑,๗๒๘	๓๕.๗๙	๑๓๓	๙๖.๒๐
- หมวด ๓	๓,๘๒๓	๓,๖๔๙	๙๕.๔๕				
•ไม่ประจำทาง	๓๓,๔๑๔	๓๑,๘๐๑	๙๕.๑๗				
รวมทั้งหมด	๔๗,๓๐๗	๔๔,๓๑๖	๙๓.๖๘				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๖๓	๑,๕๖๓	๑๐๐.๐๐	๑,๘๐๘	๑๑๕.๖๗	๑๑๗	๙๓.๑๐
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๗๑	๔,๙๑๑	๙๓.๑๗	๕๑๕	๑๐.๔๙	๑๒๐	๙๕.๐๑
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๗	๕๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๖๘	๖,๔๙๑	๙๔.๕๑	๒,๓๒๓	๓๕.๗๙		๙๓.๕๒

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน ธันวาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,405	4,545	4,507	4,244	4,342	4,483	4,795	2,989	3,778	4,809						4,290
		ไม่แสดงตน	1,329	1,341	1,331	1,308	1,276	1,305	1,431	1,352	1,274	1,360						1,331
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,903	4,456	4,559	4,780	4,328	4,808	5,415	5,473	4,296	4,723						4,674
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,333	3,138	3,128	3,058	2,868	3,304	3,759	2,272	2,811	3,541						3,121
		ไม่แสดงตน	2,081	1,693	2,221	2,143	1,589	2,326	2,602	2,307	1,852	2,187						2,100
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,042	2,141	1,581	1,502	1,680	1,706	2,066	3,021	2,484	2,466						2,069
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	10	8	10	13	8	12	12	8	6	10						10
		ไม่แสดงตน	12	7	14	16	7	13	14	9	12	10						11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	2	1	2	1	1	0	1	4	1						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	762	528	718	837	656	843	925	399	456	568						669
		ไม่แสดงตน	14,151	9,578	14,938	16,003	11,334	16,214	17,214	15,209	9,831	12,961						13,743
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,145	16,685	19,753	22,741	20,279	22,320	25,298	24,327	17,821	19,033						20,940
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	579	486	611	618	472	610	629	259	356	562						518
		ไม่แสดงตน	6,751	5,331	7,069	7,143	5,316	7,106	7,246	6,611	5,078	6,479						6,413
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,613	6,590	7,298	7,524	6,665	7,815	8,021	8,011	6,518	7,440						7,350

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22.07	22.77	22.61	21.34	22.46	22.52	24.77	15.42	19.48	24.13						21.77
		ไม่แสดงตน	6.66	6.72	6.68	6.58	6.60	6.55	7.39	6.97	6.57	6.82						6.75
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.56	22.33	22.88	24.03	22.38	24.15	27.97	28.23	22.15	23.70						23.72
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5.54	5.22	5.21	5.10	4.78	5.52	6.27	3.79	4.69	5.92						5.20
		ไม่แสดงตน	3.46	2.82	3.70	3.57	2.65	3.88	4.34	3.85	3.09	3.66						3.50
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.40	3.56	2.63	2.50	2.80	2.85	3.45	5.04	4.14	4.12						3.45
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.58	0.40	0.55	0.64	0.50	0.65	0.71	0.30	0.35	0.43						0.51
		ไม่แสดงตน	10.84	7.33	11.46	12.26	8.67	12.41	13.13	11.60	7.49	9.88						10.51
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.19	12.77	15.15	17.42	15.51	17.08	19.30	18.55	13.58	14.51						16.01
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.70	0.59	0.74	0.75	0.57	0.74	0.76	0.31	0.43	0.68						0.63
		ไม่แสดงตน	8.16	6.44	8.56	8.64	6.41	8.58	8.73	7.97	6.12	7.81						7.74
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.20	7.96	8.84	9.10	8.04	9.44	9.67	9.65	7.85	8.96						8.87
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	3.09	2.96	3.06	2.99	2.85	3.15	3.45	2.02	2.52	3.23						2.93	
	ไม่แสดงตน	8.29	6.11	8.72	9.07	6.66	9.19	9.71	8.68	6.14	7.82						8.04	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.83	10.18	11.33	12.47	11.25	12.50	13.91	13.91	10.60	11.45						11.94	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	656	769	745	709	761	770	719	401	621	824						698
		ไม่แสดงตน	603	600	612	586	96	602	633	586	549	607						547
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,086	1,302	1,625	2,088	1,446	2,049	2,251	1,965	1,303	1,367						1,648
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	313	338	303	276	277	313	376	183	265	336						298
		ไม่แสดงตน	587	525	631	613	411	632	724	600	532	561						582
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	435	425	322	347	304	308	418	447	419	519						394
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	3	3	3	4	5	2	3	1	5						3
		ไม่แสดงตน	3	1	6	5	0	4	6	2	4	2						3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0						0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	9	15	12	11	16	14	14	10	13						12
		ไม่แสดงตน	5,116	2,652	5,593	6,150	3,292	3,549	6,585	5,753	2,678	4,409						4,578
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,304	2,097	2,863	3,767	2,826	3,653	4,123	3,907	2,296	2,744						3,158
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	17	13	15	17	20	9	15	9	10	16						14
		ไม่แสดงตน	1,549	1,018	1,469	1,570	905	1,555	1,597	1,512	894	1,380						1,345
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	948	749	832	960	639	943	954	1,025	727	868						865

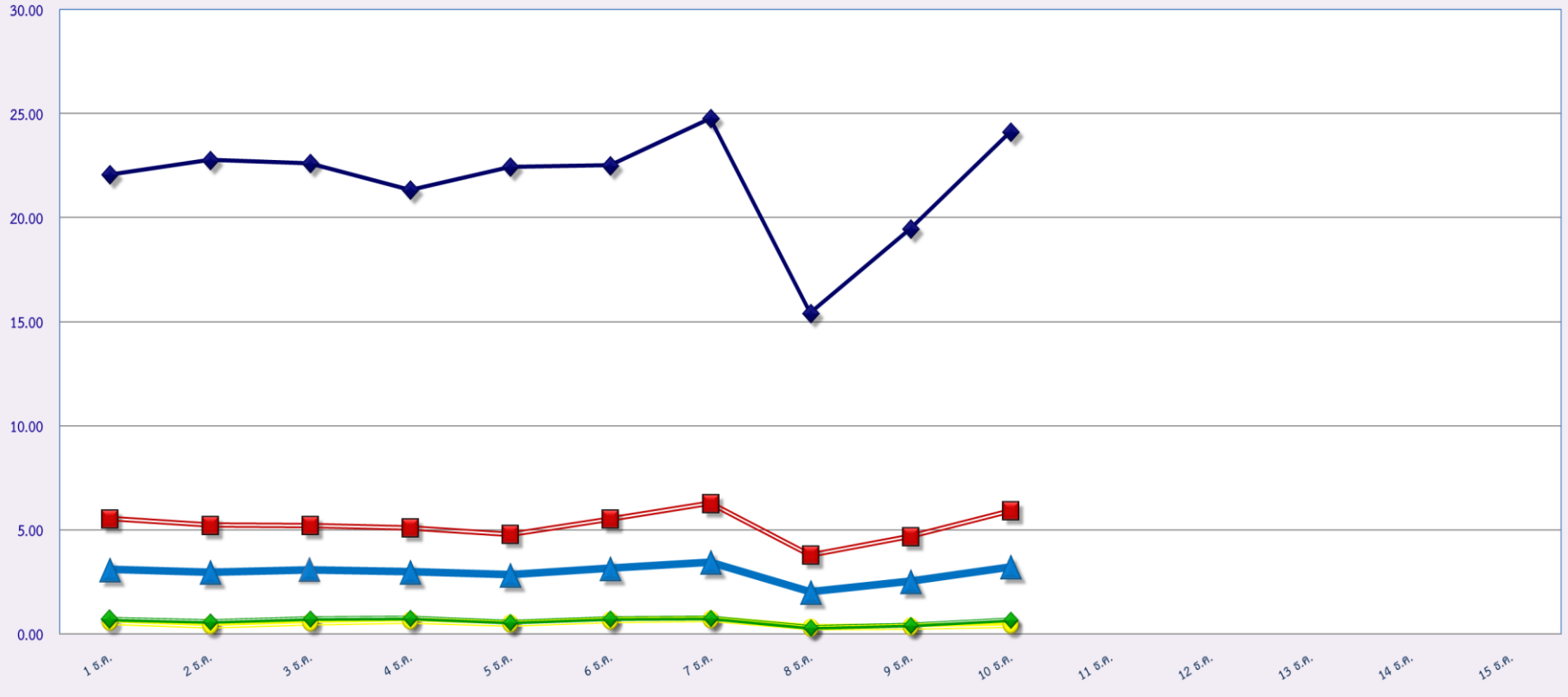
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน ธันวาคม 2561

พื้นที่		วันที่														
		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	254	321	205	178	272	209	241	109	240	325					
	ร้อยละ	5.08	6.42	4.11	3.56	5.63	4.19	4.83	2.18	4.80	6.73					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,565	1,618	1,530	1,446	1,541	1,585	1,766	1,043	1,413	1,728					
	ร้อยละ	31.28	32.34	30.64	28.95	31.92	31.76	35.37	20.88	28.25	35.79					

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

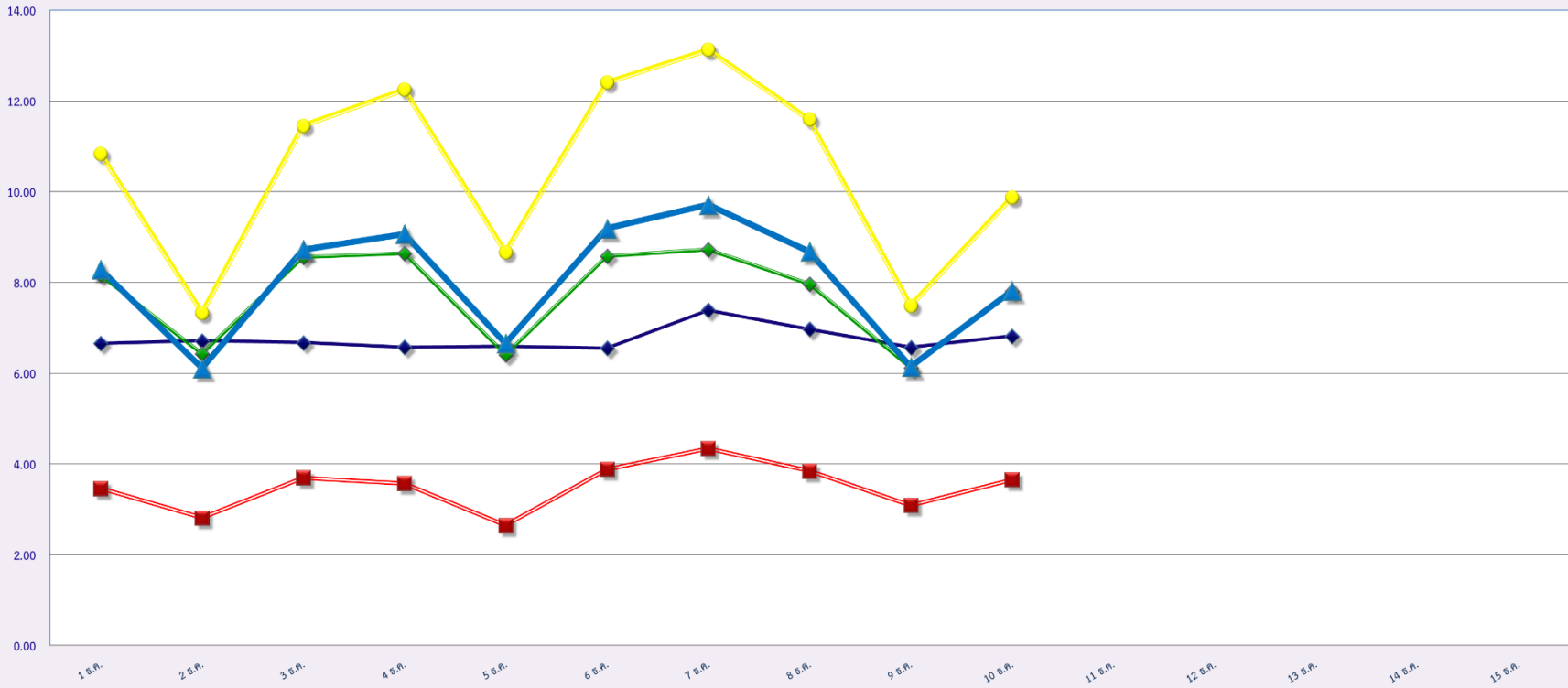


ธันวาคม 2561

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ธันวาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

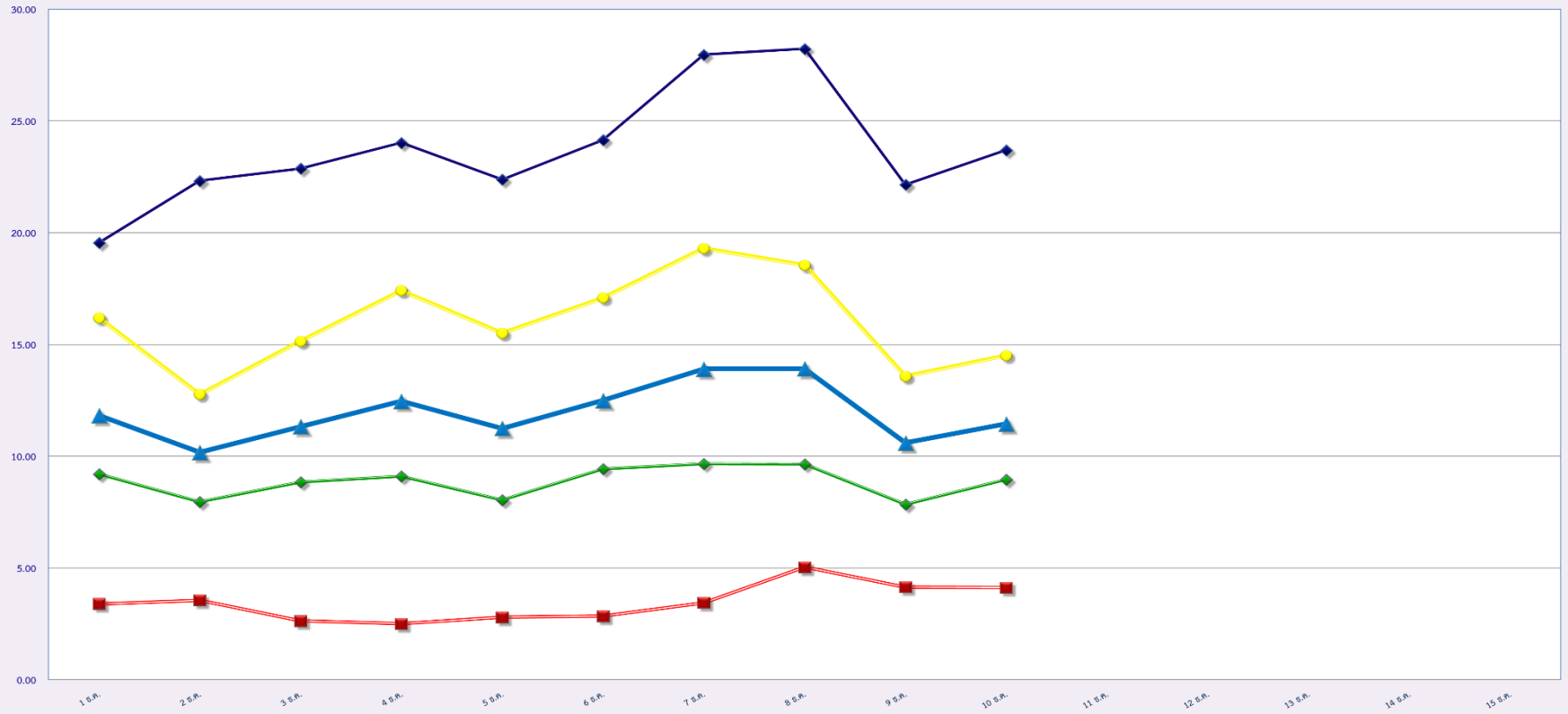
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ธันวาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

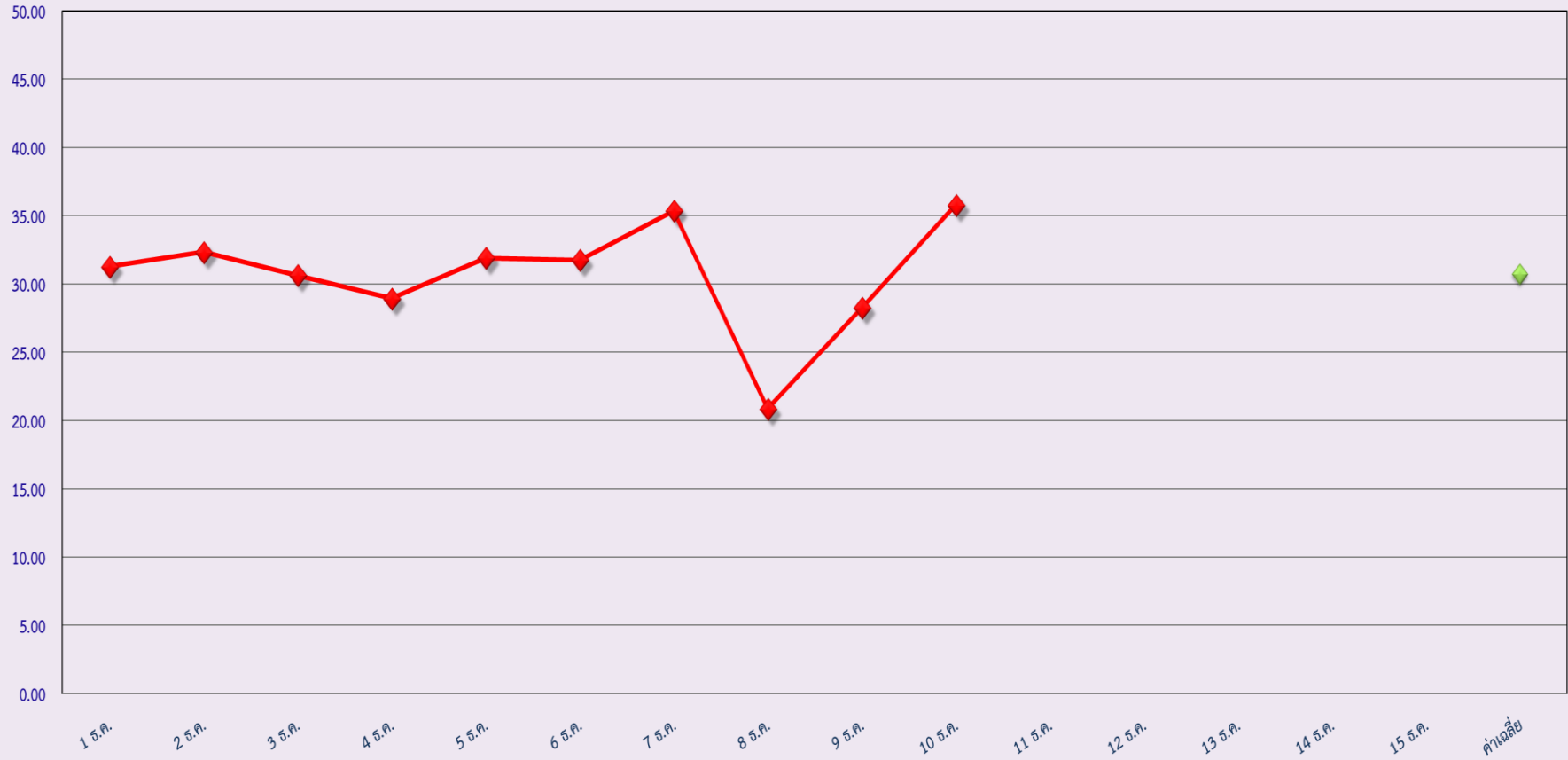
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ธันวาคม 2561